



Сейфедов
Физули Велиевич,
исполнительный директор
ООО «ВМК «ВГТЗ»

«Летающая» артиллерия ВДВ

ООО «Волгоградская машиностроительная компания «ВГТЗ» (ООО «ВМК «ВГТЗ») является разработчиком и изготовителем боевых машин десанта, самоходных противотанковых пушек (СПТП) 2С25 и 2С25М «Спрут», шасси десантируемых машин, в том числе созданных на базе бронетранспортера БТР-Д (ПТРК «Робот» (с дополнительным размещением противотанкового управляемого комплекса «Конкурс» или «Фагот»), шасси САО 2С9 «Нона», шасси машины управления артиллерией 1В119 «Реостат»).



СПТП 2С25 ведет прицельный огонь



СПТП 2С25 преодолевает водную преграду



САО 2С9 «Нона»

ООО «ВМК «ВГТЗ» ведет свою историю с момента создания Сталинградского тракторного завода (СТЗ) в 1930 году. Заводом серийно выпускались танки Т-34, плавающие танки ПТ-76, бронетранспортеры БТР-50, боевые машины десанта четырех поколений, бронетранспортеры БТР-Д и БТР-МД, а также машины на их базе. В современной истории предприятия ядром для новых разработок стали базовые БМД-4М и созданная на её основе СПТП 2С25М.

В рамках программы «Развитие системы вооружения Воздушно-десантных войск

до 2025 года» ООО «ВМК «ВГТЗ» ведет ОКР «Спрут-СДМ1» по созданию 125-мм самоходной противотанковой пушки 2С25 модернизированной, а также составную часть ОКР «Лотос» по созданию шасси для модернизированного 120-мм САО 2С36 на базе шасси СПТП 2С25М.

СПТП 2С25М представляет собой боевую бронированную гусеничную плавающую машину с мощным артиллерийско-ракетным комплексом вооружения, предназначенную для огневой поддержки десанта при борьбе с высокбронированной техникой, противотанковыми подразделениями, крепостями и укреплениями, низколетящими вертолетами. СПТП без дозаправки совершает марши на расстояние 500 км, транспортируется самолетами ВТА и десантными кораблями, десантируется посадочным и парашютным способами с экипажем внутри машины. Она способна вести боевые действия в условиях высокогорья и жаркого тропического климата, без подготовки преодолевать водные преграды при волнении до трёх баллов с одновременным ведением огня на плаву, загружаться своим ходом в десантные корабли с воды при выполнении боевых задач.



Опытный образец СПТП 2С25М
на испытаниях

СПТП 2С25М обладает огневой мощью на уровне танка Т-90МС с унификацией по боеприпасам. На машине установлены панорамный тепловизионный прицел командира, прицел-дублер с автономным энергопитанием, дистанционно управляемая пулеметная установка, автомат захвата и сопровождения цели. Программно-технический комплекс машины позволяет производить обмен речевой, текстовой и цифровой информацией между линейными и командно-штабными машинами или командными наблюдательными пунктами, вести разведку целей и в автоматизированном режиме передавать свои координаты и координаты обнаруженных объектов командованию, принимать данные внешнего целеуказания для моментального наведения прицельного комплекса на цель, даже не видя её.

В рамках унификации с БМД-4М была применена информационно-управляющая система шасси, обеспечивающая контроль параметров и управление силовой установкой и системами шасси с отображением данных на дисплее механика-водителя. Эти и другие качества позволяют использовать «Спрут-СДМ1» в качестве легкого плавающего танка. Аналогов такой машины в мире не существует.



СПТП 2С25М преодолевает водную преграду

С целью реализации преимуществ гидроропневматической подвески, используемой в БМД, для обеспечения плавности хода и повышения характеристик систем вооружения при выполнении стрельбовых задач во вновь разрабатываемых машинах в систему поддрессирования вводятся электрогидравлические элементы и датчики, позволяющие нивелировать влияние на экипаж внешних воздействующих факторов, обеспечить устойчивость машины при движении по пересеченной местности, компенсировать приседания и клевки машины при разгоне, торможении и стрельбе из основного вооружения, обеспечить равномерную нагрузку на катки, устойчивость гусениц в обводе при движении, проводить изменение крена и дифферента машины, движение с поднятыми поврежденными средними катками, проводить онлайн диагностику отдельных систем и узлов ходовой части.

ООО «ВМК «ВГТЗ» решает важную государственную задачу по совершенствованию, созданию и выпуску боевой техники, не имеющей аналогов в мире, для ВДВ и других мобильных сил.



ООО «ВМК «ВГТЗ»

Россия, 400006, г. Волгоград
Дзержинского пл., д. 1

Тел.: (8442) 74-6001

Факс: (8442) 74-6120, 74-6227

E-mail: reception@vgtz.com, info@vgtz.com