



**Миронова
Анна Юрьевна,**
пресс-секретарь
АО «Брянский автомобильный завод»

Брянский автомобильный завод: 60 лет на службе Отечеству

АО «Брянский автомобильный завод» (БАЗ) — единственное отечественное предприятие, способное обеспечить полный жизненный цикл специальных колесных шасси и тягачей (СКШТ) сверхвысокой проходимости — был образован в 1958 г. с целью серийного производства специальной военной автомобильной техники (ВАТ) и все эти годы работает как предприятие оборонного комплекса в интересах МО РФ.

Первым образцом собственной разработки, поставленным на серийное производство, стало шасси 135МБ для новейшего по тем временам ракетного комплекса «Редут».

В начале 1990-х гг. были изготовлены опытные образцы шасси БАЗ-69502 и БАЗ-6954 для оперативно-тактического ракетного комплекса «Искандер».

В 1993 г. БАЗ приступил к решению самой ответственной задачи за всю свою историю — созданию семейства многоцелевых высокопроходимых СКШТ нового поколения «Вощина-1». Семейство разработано по технологии «двойного использования», что позволяет организовать производство унифицированных образцов как для обеспечения обороноспособности государства, так и экономического комплекса страны. «Визитной карточкой» семейства является использование СКШТ «Вощина-1» в составе ЗРС С-400.



СКШТ «Вощина-1»

В состав семейства «Вощина-1» входят несколько моделей СКШТ — шасси БАЗ-6909 8×8.1, БАЗ-6910 8×8.1, БАЗ-69092 6×6.1, БАЗ-69096 10×8.1, БАЗ-69099 12×12.1, БАЗ-6909.8 8×8.1,



БАЗ-69092 6×6.1

седельные тягачи БАЗ-6402 6×6.1, БАЗ-6403 8×8.1, балластных тягач БАЗ-6306 8×8.1.



БАЗ-6402 6×6.1

Основные преимущества СКШТ семейства: возможность эксплуатации в различных климатических условиях страны — от Крайнего Севера до жаркого юга — и сверхвысокая проходимость за счет разрезных мостов, независимой торсионной подвески, а также колесных редукторов несоосного типа, обеспечивающих большой дорожный просвет, проходимость и отсутствие «бульдозерного эффекта». Машины обладают низкой монтажной высотой по раме, что позволяет разместить крупногабаритное технологическое оборудование и обеспечить низкий центр тяжести.

СКШТ «БАЗ» оснащено централизованной системой регулирования давления воздуха в шинах, системой гидроусиления руля с дублирующим (аварийным) насосом, что повышает безопасность движения и обеспечивает возможность буксирования с неработающим двигателем. В систему выхлопа включен моторный замедлитель (горный тормоз), что повышает безопасность движения на длительных спусках. Для повышенной проходимости предусмотрены блокировки

межколесного, межосевого и межтележного дифференциалов.

Новой вехой в истории завода стало вхождение в конце 2015 г. в состав АО «Концерн ВКО «Алмаз — Антей». На заводе началась модернизация технологического оборудования и реализация планов по строительству собственного полигона и брода для испытаний. Помимо серийного выпуска высокопроходимых СКШТ сегодня БАЗ обеспечивает сервисное обслуживание продукции, поставку запасных частей, оказывает помощь в обучении обслуживающего персонала в собственном учебном центре, открытом в 2018 г., осуществляет ввод техники в эксплуатацию.

Сегодня БАЗ способен обеспечить Вооруженные Силы РФ единой транспортной базой для комплексов вооружений массой свыше 14 тонн (реактивные системы залпового огня, подвижные береговые ракетные комплексы, комплексы ВКС, оперативно-тактические комплексы, мобильные артиллерийские орудия, тяжелые механизированные мосты), своевременно выполняя государственный оборонный заказ.

Брянский автомобильный завод, оставаясь более 60 лет стабильным и проверенным поставщиком ВАТ для нужд МО РФ, продолжает совершенствоваться и осваивать новые виды продукции, имеющие высокие тактико-технические характеристики и востребованные практически во всех видах войск.

БАЗ

**АО «Брянский
автомобильный завод»**

Россия, 241038, г. Брянск
Сталелитейная ул., д. 1,

Тел.: (4832)58-1500

Факс: (4832)58-1480

E-mail: info@baz32.ru,

URL: www.baz32.ru